

Frédéric Vernet
Secrétariat Social de Marseille

Journal de la FEDERATION des CIQ du 14ème

fedeciq14@yahoo.com

L'équipe de la Fédération vous souhaite une excellente fin d'année

Hommage à Alain Brun



Le 5 octobre 2024, Alain Brun, le Président du CIQ de Saint Barthélemy, nous a quitté.

Le conseil d'administration de la Fédération renouvelle à la famille et aux amis, ses sincères condoléances.

Nous remercions Alain pour le courage et l'abnégation dont il a fait preuve ces dernières années, au service de son quartier, notamment dans les domaines de la sécurité et de la propreté.



Que ton âme repose en paix, Alain !

Il y a 80 ans, les alliés débarquaient en Provence



L'interview de Robert Mencherini, historien

Professeur honoraire des Universités en Histoire contemporaine.

"Même si le Débarquement de Provence représente le 2e Débarquement en France, il est très loin d'être secondaire. Pour le général Eisenhower, la prise de Marseille a joué un rôle essentiel dans la victoire finale."

L'ANNÉE 1944 CONSTITUE UN VÉRITABLE TOURNANT DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE. QUELLES ÉTAIENT LES CONDITIONS DE VIE DES PROVENÇAUX ?

La guerre domine toutes les pensées. Au quotidien, les gens ont faim et vivent dans des conditions extrêmement difficiles à cause des pénuries. Ils ont deux préoccupations en tête : trouver à manger et assister à la fin de la guerre.

En suivant l'actualité, ils entretiennent l'espoir d'une issue favorable depuis le débarquement des Alliés au Maroc et en Algérie, alors sous contrôle du régime de Vichy. Grâce à cette opération couronnée de succès, les Provençaux s'attendent à ce que le débarquement ait lieu en France à tout moment.

LE 6 JUIN, LES ALLIÉS DÉBARQUENT EN NORMANDIE. COMMENT LES PROVENÇAUX ONT-ILS RÉAGI ?

Le débarquement de Normandie du 6 juin 1944 marque un véritable tournant dans cette guerre. C'est le point de départ de la libération de la Provence. En apprenant la nouvelle, les Résistants se mobilisent par centaines et constituent des maquis autour de Lambesc, la Roque d'Anthéron, Jouques, Vauvenargues, Saint-Antonin-sur-Bayon, etc.

Mais ils sont malheureusement massacrés par l'oppression allemande. Sur ordre d'Hitler, toute tentative de résistance dans le Sud est étouffée, car il lui faut absolument conserver les ports stratégiques de Marseille et Toulon. Afin de décourager les maquisards, une partie de la presse, aux ordres de Vichy, annonce que les Allemands ont réussi à repousser les Alliés sur les plages normandes. Il faudra attendre mi-août pour assister au débarquement de Provence.

JUSTEMENT, COMMENT S'EST-IL DÉROULÉ ?

Dans la nuit du 14 au 15 août, des commandos américains, canadiens et britanniques débarquent sur la côte varoise, en particulier les îles côtières de Port-Cros et du Levant, au large de Hyères. Des parachutistes sont également envoyés à l'intérieur des terres. Le 16 août, les troupes françaises du Maréchal de Lattre de Tassigny rejoignent le front, accompagnées de tirailleurs algériens et sénégalais et de goumiers marocains.

Au total, plus de 350 000 hommes, dont plus de 250 000 Français, sont déployés en Provence pour faire reculer les Allemands. Les Américains rejoignent les Alpes et la Vallée du Rhône, tandis que les Français se dirigent vers Toulon et Marseille. Mais avant d'arriver jusqu'à la cité phocéenne, ils doivent notamment "faire sauter le verrou d'Aubagne" où les Allemands sont postés. Le 21 août, une grosse bataille s'engage pour franchir cet obstacle.

COMMENT LES TROUPES SONT-ELLES PARVENUES À LIBÉRER MARSEILLE ?

Depuis quelques jours, Marseille est en insurrection et des affrontements ont lieu entre Résistants et Allemands avant même l'arrivée des troupes. Elles rejoignent Marseille le 23 août par la Penne-sur-Huveaune d'un côté, et par les collines des quartiers Nord de l'autre. Des discussions s'engagent entre les commandants des opérations pour déterminer s'il faut avancer jusqu'au centre-ville.

Le général de Monsabert* y est très favorable, car les hommes d'Hitler sont repliés sur des points stratégiques comme le fort Saint-Jean, le fort Saint-Nicolas et même Notre-Dame-de-la-Garde, qui sera très difficile à reprendre. Les combats font rage du 23 au 28 août, date de la capitulation allemande.

MALGRÉ LES SCÈNES DE LIESSE, LES PROVENÇAUX ONT-ILS POUR AUTANT RETROUVÉ UNE VIE "NORMALE" ?

Effectivement, le 29 août, un immense cortège de soldats descend la Canebière jusqu'au Vieux-Port : Français, Américains, Anglais, Tabors, Goumiers, Résistants... toutes les forces qui ont combattu pour la Libération de Marseille sont chaleureusement saluées par la foule. La joie était immense. Cette grande fête s'est même déroulée en présence des nouvelles autorités de l'époque, dont Raymond Aubrac, nommé commissaire régional de la République à Marseille par le général de Gaulle.

Pourtant, si les Provençaux s'imaginaient retrouver paix et prospérité, les pénuries vont durer très longtemps. Les tickets de rationnement ont continué à faire partie de leur quotidien jusque dans les années 50, notamment parce que les Allemands ont dynamité toutes les stations portuaires capables d'accueillir le ravitaillement nécessaire.

*Depuis 1981, le boulevard de la Libération à Marseille (4e) est devenu le "boulevard de la Libération - Général de Monsabert".



Débarquement de Provence, baie de Saint-Tropez, armée B, août 1944. @ECPAD/france/1944/auclaire/ terre-317-L7582.

Source : site du département 13

<https://www.departement13.fr/nous-decouvrir/la-petite-histoire-du-departement/il-y-a-80-ans-les-allies-debarquaient-en-provence/>

Encorbellements ou couverture totale des autoroutes de Marseille

Le CAN Environnement, dès 2016, a proposé que les murs de soutènements de la L2 servent de support à des encorbellements (sorte de casquettes) couverts de panneaux photovoltaïques. Mais ce projet n'a pas retenu l'attention ni l'Etat, ni de la SRL2 ...

Depuis, l'idée a fait son chemin puisque le projet de CANOPEE photovoltaïque, tel que proposé par la Ville de Marseille dans le cadre du projet européen « 100 villes neutres en carbone en 2030 », dont Marseille est lauréate englobe toutes les autoroutes de Marseille.

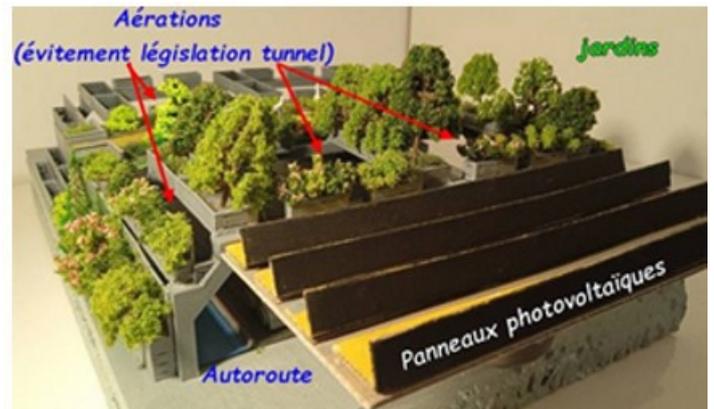
Les services de l'Etat ont validé le principe de démonstrateurs (29/05/2024), afin d'étudier la faisabilité technique, la rentabilité économique, les co-bénéfices pour les riverains. Ce projet permettrait, en recouvrant les autoroutes de panneaux solaires de :



- de lutter contre l'artificialisation des sols
- de n'émettre aucune émission de CO2
- de développer l'emploi
- de réduire le bruit ambiant
- d'amoindrir la pollution de l'autoroute reçue par les riverains
- de créer un modèle duplicable, exportable, vitrine de la transition écologique
- d'améliorer le cadre de vie des riverains
- d'augmenter la valeur des biens immobiliers

Et selon le modèle de couverture choisie (5 industriels rencontrés ce jour)

- de créer de nouvelles voies piétonnes et cyclables
- de diminuer les îlots de chaleur
- de réunir des quartiers séparés par l'autoroute



Tronçons identifiés lors de la Commission Energie du 29/05/2024 (sur un linéaire < 300m, à cause de la législation tunnel) :

- La Pomme 500m - A50
- Secteur Aygalades sur autoroute du soleil - A7 ▪ Le mur antibruit existant a un effet rebond du bruit, nécessité de pouvoir construire un mur antibruit en regard
- Secteur Frais Vallon rocade L2 ▪ A proximité d'un groupe scolaire, piscine, tour et barre d'immeuble
- Le Canet L2 ▪ Le mur antichute renvoie le bruit de la L2 sur les groupes d'habitations
- La Castellane ▪ Projet de création d'un centre social et d'un plateau sportif à construire, réhabilitation du groupe scolaire
- La Maurelette ▪ Bruit constant mesuré à 80dB

Ce qui apparaissait comme une douce utopie, un délire fantasque d'écologues, commence à devenir concret. Pour mémoire, le CAN avait formulé cette proposition d'encorbellements car l'Etat et la SRL2 avaient refusé de poser un revêtement de chaussée plus performant, développé par Colas, une entreprise de la SRL2.... Pour des raisons économiques : 2€ le m²... comme quoi la santé à un prix !

Bernard Donadio, secrétaire du CAN Environnement

RTM : BUS NOCTAMBULES et PASS PERMANENT

Le mercredi 4 septembre la fédération était invitée par la Métropole, dans ses locaux de la Joliette, pour la présentation des améliorations du réseau de Bus marseillais.

Deux nouvelles lignes de bus de nuit sont créées à Marseille au départ du Vieux-Port, en priorité pour les étudiants. Baptisées Noctambus, elles circulent trois nuits par semaine du jeudi au dimanche.

NUIT N2 Vieux Port Einstein Parking Relais



NUIT N1 Vieux Port Luminy PN Des Calanques



Heures de départ des terminus de jeudi à vendredi de vendredi à samedi de samedi à dimanche toute l'année	
Vieux Port	1h30 - 2h30 - 3h30 - 4h30
Einstein P + R	2h30 - 3h30

Heures de départ des terminus de jeudi à vendredi de vendredi à samedi de samedi à dimanche toute l'année	
Vieux Port	1h30 - 2h30 - 3h30 - 4h30
Luminy PN	2h30 - 3h30

Après la prolongation de 6 lignes de bus jusqu'à 1h du matin et la création de la ligne 59, la Métropole et la RTM ont annoncé la mise en service de deux nouvelles lignes de bus pour relier jusqu'à 4h30 du matin le Vieux-Port aux sites universitaires.

Le lancement a eu lieu 5 septembre à l'occasion notamment du début du Delta Festival qui s'est déroulé sur les plages du Prado tout le week-end.

Ces deux lignes sont en priorité destinées aux jeunes marseillais et étudiants qui sortent en centre-ville les fins de semaine et qui pourront désormais rentrer sur leur campus sans prendre leur voiture, jusqu'au bout de la nuit.

La première Ligne N1 suit le trajet « Vieux-Port – La Timone – Luminy Parc National des Calanques », et la Ligne N2 « Vieux-Port – Saint Jérôme – Technopole Château-Gombert – Einstein Parking Relais ».

« Un agent de sécurité est systématiquement présent à bord de chaque trajet pour assurer la sécurité des voyageurs et des conducteurs. Deux équipages du Groupement d'Assistance et de Protection (GAP) effectueront également des patrouilles sur les deux lignes et seront présents au moment de la montée, à l'arrêt Vieux-Port », souligne la Métropole.

Source : Made in Marseille, 5 septembre 2024

[Des nouveaux bus de nuit circulent à Marseille jusqu'à 4h30 du matin \(madeinmarseille.net\)](http://madeinmarseille.net)

Autres services mis en place par la Métropole : le PASS PERMANENT pour 20€/mois

Gagnez en liberté et tranquillité d'esprit :

- Accès en **illimité à tous les modes de transport** du réseau (Bus, Métro, Tramway, Ferry Boat, Navettes maritimes, TER intramuros,... tout est compris !)
- Accès aux **Parking Relais** > [Plus d'info](#)
- Prélèvement et **recharge automatique** tous les mois

Bénéficiez de votre tarif spécial selon votre profil :

- [Pass Permanent Scolaire](#) (collège, lycée) à partir de **9,20€/mois**
- [Pass Permanent Étudiant](#) à partir de **9,20€/mois**
- [Pass Permanent Sénior](#) pour **20€ max/mois**
- [Pass Permanent Pour Tous](#) pour **20€ max/mois***

Fête des 100 ans de la Confédération des CIQ



Certains CIQ sont plus que centenaires, ils ont précédé la fameuse loi sur les Associations de 1901.

C'est à la fin de la guerre de 14-18 qu'ils se développent et se font connaître de la population de la cité Phocéenne, avec pour mission de suivre avec attention la qualité des services publics dans leurs quartiers. Ces comités sont ouverts à tous, respectant la diversité des opinions et des croyances, unis dans le seul but de défendre et promouvoir leurs quartiers.

Le 10 novembre 1924, ils se regroupent en Fédérations autour d'une Confédération. A partir des années 60, la Confédération se modernise et prend un essor particulier grâce à une équipe particulièrement dynamique. Cette équipe construira les bases solides, permettant d'établir les règles nécessaires à la mise en place de relations claires avec les élus, garantes de la crédibilité actuelle des CIQ.

Elle est Reconnue d'Utilité Publique par décret du 22 juillet 1981.

De nos jours, la Confédération Générale des CIQ de Marseille et des Communes environnantes regroupe 19 Fédérations composées d'environ 250 CIQ, ayant plus de 110 000 adhérents, dont 5500 administrateurs

La Confédération anime et coordonne les activités des CIQ, elle facilite leurs relations avec les Pouvoirs Publics, elle répond à leurs sollicitations sans pour autant s'immiscer dans leurs activités.

Pour le centenaire, deux manifestations vont être organisées. L'une en collaboration avec la Ville de Marseille et la seconde avec la Métropole :

1. Commémoration en partenariat avec la Ville de Marseille

L'exposition des 100 ans de la Confédération, initialement prévue le 9 novembre 2024 a été reportée au samedi 7 décembre 2024.

Elle se déroulera au Pharo à partir de 8h30.

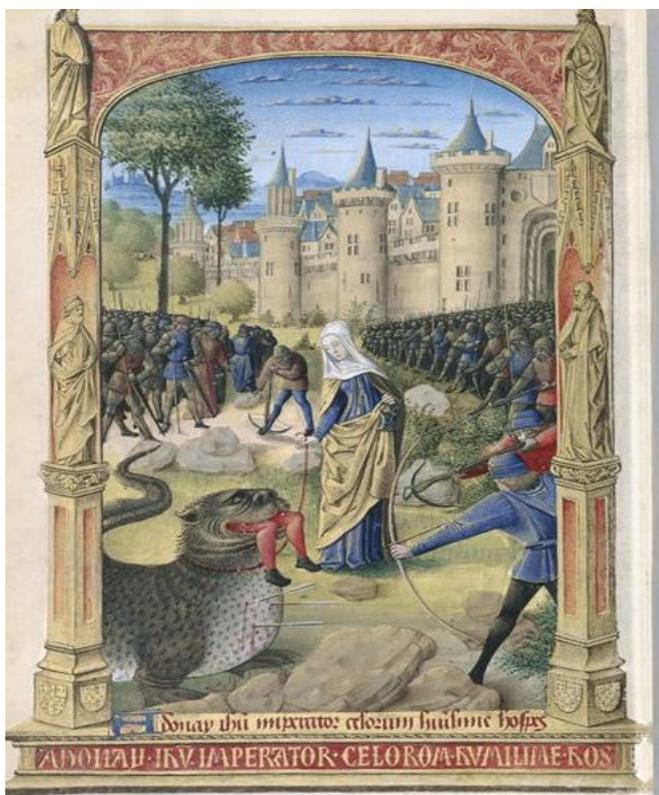
2. Commémoration en partenariat avec Métropole :

La célébration des 100 ans aura lieu à l'Hôtel du département (Vaisseau bleu) au premier étage. La date n'est pas encore définie.

Site internet de la Confédération : <http://www.confederationciq.fr>

Fête de la Tarasque - Sainte-Marthe

La fête de Sainte-Marthe se déroulait habituellement tous les 29 juillet. Elle a fait son retour en 2022, après neuf ans d'absence. C'est le village d'innovation éducative L'Épopée qui est à l'origine de la relance de cette fête de quartier ouverte à tous et gratuite.



Jean de Colombe (1430-1493), *Sainte Marthe et la Tarasque*, Heures de Louis de Laval, Enluminure sur parchemin (Circa 1480-1485).

A son tour, la mairie des 13e et 14e arrondissements a souhaité maintenir la fête de la Tarasque, en partenariat avec l'association de la Tarasque de Sainte-Marthe. La mairie de secteur a organisé cette fête le 15 juin 2024, pour célébrer et faire perdurer cette ancienne tradition locale.

La fête de la Tarasque est un événement emblématique qui plonge ses racines dans le folklore et l'histoire de notre région. Elle célèbre le légendaire dragon, la Tarasque.

Selon la Légende dorée, le dragon sévissait en Provence au Ier siècle avant d'être terrassé par sainte Marthe, la sœur de Lazare. « Après l'ascension du Seigneur, Marthe, avec son frère Lazare, sa sœur Madeleine, et saint Maximin [...] furent jetés par les infidèles sur un bateau sans voiles, sans rames, et sans gouvernail. Et le Seigneur, comme l'on sait, les conduisit à Marseille. Ils se rendirent de là sur le territoire d'Aix, et y firent de nombreuses conversions. De Marthe, en particulier, on rapporte qu'elle était fort éloquente, et que tous l'aimaient. Or il y avait à ce moment sur les bords du Rhône, dans une forêt située entre Avignon et Arles,

un dragon, mi-animal, mi-poisson, plus qu'un gros qu'un bœuf, plus long qu'un cheval, avec des dents aiguës comme des cornes, et de grandes ailes aux deux côtés du corps ; et ce monstre tuait tous les passagers et submergeait les bateaux. Il était venu par mer de la Galatie ; il avait pour parents le Léviathan, monstre à forme de serpent, qui habite les eaux, et l'Onagre, animal terrible que produit la Galatie, et qui brûle comme avec du feu tout ce qu'il touche. Or sainte Marthe, l'ayant trouvé dans sa forêt, occupé à dévorer un homme, elle lui jeta de l'eau bénite, et lui montra une croix. Aussitôt le monstre, vaincu, se rangea comme un mouton près de la sainte, qui lui passa sa ceinture autour du cou et le conduisit au village voisin, où aussitôt le peuple le tua à coups de pierres et de lances. Et comme ce dragon était connu des habitants sous le nom de « Tarasque », ce lieu, en souvenir de lui, prit le nom de Tarascon : il s'appelait jusque-là Nerluc, c'est-à-dire « noir lac », à cause des sombres forêts qui y bordaient le fleuve. »

Jacques de Voragine (1228-1298). La légende dorée, « sainte Marthe », traduit par Teodor de Wyzewa, éd. Perrin et CIE (1910), pp. 375-376

MOI, JOJO, LE SCAPHANDRIER DE LA NAVALE

Bonjour,

Je suis Jojo le scaphandrier. Suis-je un vivant ? Non ! Mais j'existe telle une ombre, un spectre, un fantôme d'une époque révolue, un témoin de l'histoire industrielle et maritime du port de Marseille. Je passe mon temps dans une salle de la Navale, où j'attends des visiteurs curieux du passé, pas si lointain que cela, où grâce à l'exposition de centaines d'outils vous connaîtrez une époque et les hommes de cette époque.



J'abritais dans mon scaphandre des travailleurs, dont l'activité principale était de s'assurer que les bateaux à réparer trouvent bien leur place dans la forme qui leur était destinée. Sous la mer, par périodes de 20 mn, parfois 30, j'émettais des signaux et le navire glissait exactement sur l'emplacement qui lui était destiné. Pour travailler sous l'eau, j'étais lesté de 40 kg de plomb et relié à la surface par des tuyaux qui me permettaient de respirer. Un travail dont j'étais fier !

Vous ne pouvez pas savoir comment, nous les ouvriers qualifiés du port de Marseille, nous étions fiers d'une part de participer au rayonnement de la réparation et de la construction navale dans l'un des plus grands ports de la Méditerranée, d'autre part de vivre une communauté ouvrière organisée pour calfater, réparer, arrimer, souder, nettoyer, laver, peindre, tous les bateaux qui affluaient au port.

Beaucoup de ces tâches étaient dangereuses, et les camarades des ateliers se comptaient en début de journée et s'assurer en fin, de trouver le même nombre de personnes. Un exemple de la dangerosité de nos activités : le dégazage des cuves des pétroliers. [\[i\]](#)

Avec le recul des années, je me dis que notre fierté nous a joué un mauvais tour et que nous n'avons pas vu venir le coup mortel qui s'est abattu sur nous. Dans les années 70 nous avons vécu l'annonce de l'arrêt de l'activité industrielle du port de Marseille. Comme beaucoup de collègues je ne pouvais pas y croire ! J'ai participé à toutes les manifestations pour enrayer ce processus, mais rien n'y a fait, la réparation navale est partie sur St Nazaire et nous, nous nous sommes retrouvés dépouillés de tous nos attributs de travailleurs de la mer. Ce fût pour nous et nos familles une véritable catastrophe sociale. [\[ii\]](#) C'est peut-être ce qui explique mon allure sinistre. J'ai passé une mauvaise période marquée par le spleen, avec la tentation de la boisson et puis l'imprévisible s'est produit, des gars ont commencé une collecte d'objets témoins de nos activités, ils sont venus me chercher et ils ont ouverts les salles d'expo de la Navale. [\[iii\]](#)

Sommes-nous un musée ? Non pas encore, mais l'origine d'un mouvement qui y mène. Écoutez ce que disait dernièrement le directeur du musée de l'histoire de Marseille, Mr Fabrice Denise : « (...) Nous assistons à de grandes mutations dans les métiers du port, encore accélérées depuis l'avènement du numérique (là il n'a pas tort car le guidage des bateaux que je faisais naguère physiquement, se fait désormais par électro-magnétique). Il est donc de notre mission de collecter des objets emblématiques des activités portuaires, telles qu'elles se pratiquaient encore il y a deux ou trois décennies (...) »^[iv]

Vous ne pouvez pas savoir combien la lecture de son entretien m'a donné de l'espérance : devenir un objet d'un nouveau musée de Marseille, le musée de l'histoire portuaire. Depuis je n'en dors plus, j'y rêve en permanence et (mais gardez le secret) lorsque nous avons appris et vu que le dernier bateau à vapeur^[v] s'échouait sur le quai à deux pas de nos salles, je n'ai pu m'empêcher d'échafauder « des plans sur la comète » : un espace de bateau à plusieurs étages que vous remplissez de centaines d'objets de l'histoire récente de l'industrie maritime... Il ne manque plus que la volonté pour créer un lieu de muséographie.

Cher lecteur, venez me voir, je vous conterai mon passé, vous partagerez mes rêves. Je précise que je suis dépourvu de colère et de ressentiment, avec l'âge je deviens philosophe en incarnant une vérité, léguer notre tradition d'Homo Faber, d'hommes qui ont su créer avec leurs têtes, avec leurs mains, un monde maritime, technique et humain. Cela pourrait vous inspirer pour construire le vôtre, ici et maintenant, dans ce port, dans cette ville de Marseille. Permettez-moi de me référer à Winston Churchill qui exprimait cette pensée : plus vous regarder loin dans le passé, plus vous voyez le futur ! Plus vous étudiez le passé, plus vous prenez part à l'évolution qui se dessine sous vos pas : qui aurait imaginé dans les années 80 que la navigation à voile pour les transports de marchandises revienne avec des prototypes comme les voiliers à hydrogène ? Les rêveurs... comme moi.

Christiane Giraud Barra, présidente du CIQ St Joseph

^[i] Il a été à l'origine, en 1966 de l'accident par explosion et incendie de L'Olympic Honour avec des morts et des blessés

^[ii] Plus de 10.000 familles dans la cité phocéenne et 35.000 en Provence

^[iii] La Navale bd des Bassins de Radoub Forme7 13002 Marseille, 07 57 77 95 55, contact@lanavale.fr

^[iv] Marseille, la revue culturelle de la ville de Marseille « Ces objets qui racontent Marseille » n°277 Février 2024

^[v] le propriétaire de ce bateau n'étant plus en règle avec l'administration portuaire il ne bouge plus du quai

Histoire d'une rue : Boulevard Danielle CASANOVA



Danielle Casanova, née Vincentella Perini le 9 janvier 1909 à Ajaccio (Corse) et morte le 9 mai 1943 en déportation à Auschwitz, est une militante communiste et résistante française. Elle est l'une des principales responsables des jeunesses communistes et fonde l'Union des jeunes filles de France.

Biographie

Enfance et jeunesse

Fille d'instituteurs, d'une famille de cinq enfants, Vincentella Perini poursuit ses études secondaires à Ajaccio, puis au collège et au Luc (Var) où elle suit la femme de l'un de ses professeurs. Après un bref passage en classe préparatoire, elle s'inscrit à l'école dentaire de Paris et participe à plusieurs associations étudiantes vers 1927. Elle adhère à l'Union fédérale des étudiants, dont elle devient rapidement la responsable de la branche

dentaire. En 1928, elle s'engage dans les Jeunesses communistes (JC). Vers 1930, elle rencontre un étudiant en droit, Laurent Casanova, qui milite au sein de cette organisation. Elle le fait adhérer au Parti communiste et celle qui se fait alors appeler Danielle Perini devient, par son mariage le 12 décembre 1933, Danielle Casanova. Elle incite également ses deux plus jeunes sœurs, Renée Perini et Emma Choury, elles aussi en étude de médecine à Paris, à intégrer les JC.

Activité politique de l'entre-deux-guerres (1930-1939)

Au début, les femmes n'étant pas inquiétées par les patrouilles allemandes qui ne les considèrent pas comme de potentielles menaces, Danielle Casanova organise une distribution d'exemplaires de L'Humanité, par les membres de son organisation. Elle organise aussi des manifestations pacifistes pendant lesquelles des femmes vont se servir dans les épiceries — contenant les meilleurs produits — réservées aux Allemands.

Son mari est prisonnier de guerre. À partir d'octobre 1940, elle participe à la mise en place des Comités féminins en région parisienne et dans la zone occupée. Danielle Casanova maintient ses liens avec les dirigeants des jeunesses communistes et participe à leur implication dans la lutte armée à partir de juillet 1941. Elle influe sur la décision de nommer Albert Ouzoulias responsable des Bataillons de la jeunesse. Elle est arrêtée par la police française le 15 février 1942, alors qu'elle ravitaillait Georges Politzer et sa femme : il faisait froid et elle leur apportait du charbon, elle est accueillie chez eux par les inspecteurs des brigades spéciales qui viennent d'arrêter le couple.

Déportation

Elle est d'abord conduite au dépôt, où elle reste jusqu'au 23 mars 1942, puis elle est incarcérée à la prison de la Santé, où elle est détenue au secret, dans une cellule qu'elle partage avec deux autres prisonnières. Lors des mois passés à la Santé, elle organise un bulletin d'informations quotidien transmis de cellules en cellules par les prisonnières à travers les fissures du plancher. Elle y reçoit comme punition une semaine de « cachot » pour avoir transmis des informations aux hommes qui se trouvent dans l'aile de la prison en face de la sienne. Au printemps, elle convainc les autres femmes de casser un carreau de la fenêtre de leur cellule et en profite pour leur crier des informations, des projets et des encouragements. Découverte, elle est privée de nourriture pendant quatre jours. Le 24 août 1942, elle est transférée au fort de Romainville. Elle ne cesse jamais de militer, organisant publications et manifestations clandestines au dépôt, puis au fort. Le 24 janvier 1943, elle est déportée à Auschwitz. Le train parti de Compiègne emmène dans ses « wagons plombés » deux cent trente femmes dont la majorité sont des résistantes. Il arrive à Auschwitz le 27 janvier. Danielle Casanova y sert dans l'infirmerie du camp en tant que chirurgien-dentiste, le précédent dentiste du camp venant de mourir du typhus et un appel ayant été lancé lors de l'arrivée des femmes au camp. Le fait d'être dentiste du camp lui permet d'échapper à la tonte de ses cheveux, d'être correctement nourrie et habillée et de vivre dans le bâtiment chauffé où se trouve le cabinet dentaire. Celui-ci sert à soigner les détenues de droit commun qui font régner l'ordre en terrorisant les autres déportées. Elle utilise sa place pour tenter d'obtenir aux déportées qui sont venues par le même convoi qu'elle, des postes de travail moins durs et leur fait parvenir de la nourriture quand elle le peut.

En avril 1943, une forte épidémie de typhus tue de nombreuses déportées. Le médecin-chef du camp obtient que Danielle Casanova soit vaccinée, mais cette vaccination arrive sans doute trop tard : elle tombe malade à Birkenau le 1er mai 1943 et meurt le 9 mai suivant.

Ses cendres sont déposées dans le tombeau familial à Vistale, près de Piana (Corse-du-Sud). Une stèle érigée en sa mémoire domine la mer.

Renommée posthume

Danielle Casanova est décorée de l'ordre national de la Légion d'honneur à titre posthume.

Des pages d'Aragon

Louis Aragon dès août-septembre 1943 consacre quelques vers du Musée Grévin à deux des victimes du convoi du 24 janvier 1943, Danielle Casanova et Maï Politzer :

Hélas les terribles semailles

Ensanglantent ce long été

Cela dure trop écoutez

On dit que Danièle et Maïe

(...) Maïe et Danièle Y puis-je croire

Comment achever cette histoire

Qui coupe le cœur et le chantc.

Un tableau de Boris Taslitzky : La Mort de Danielle Casanova

En 1949, le peintre Boris Taslitzky réalise, pour l'Union des femmes françaises (UFF), un tableau de grande dimension (194 x 308 cm) intitulé La Mort de Danielle Casanova. Entrepris sur une suggestion de Laurent Casanova, inspiré d'une œuvre de Francisco de Zurbarán, L'Exposition du corps de Saint Bonaventure (vers 1629), ce tableau est présenté en avril 1950 à la Maison des Métallurgistes à Paris.

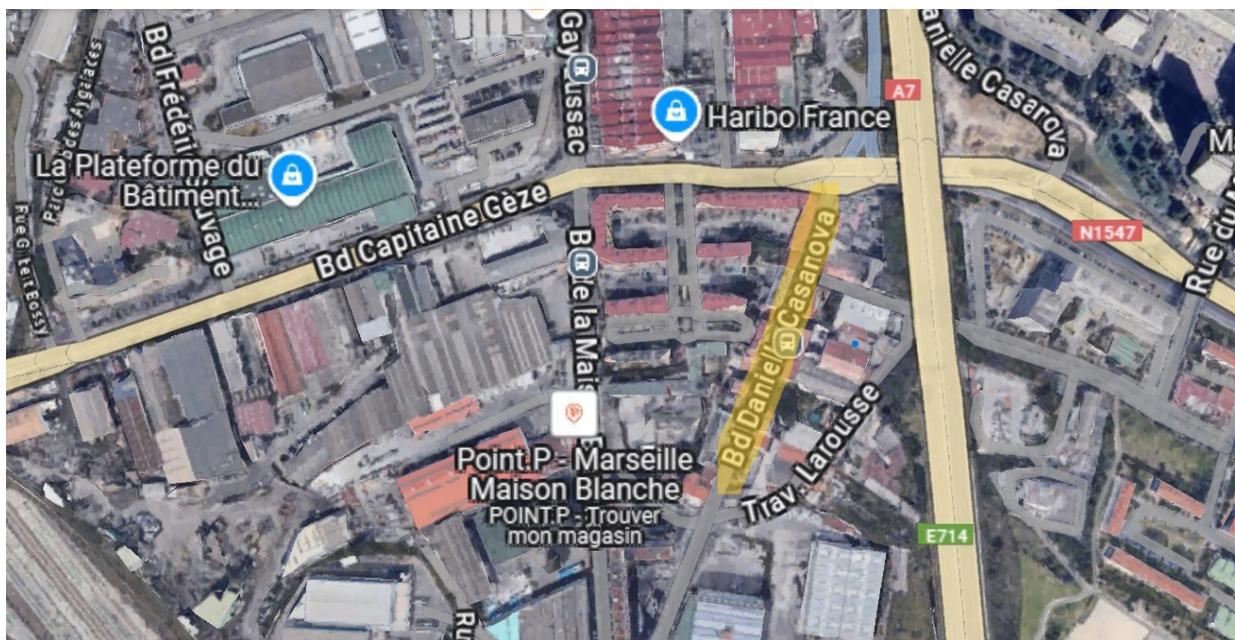
De la postérité d'un livre de Simone Téry à la mémoire des noms de rues et de navires

Littérature

En 1949, la journaliste-écrivaine Simone Téry publie aux éditions Hier et aujourd'hui une biographie de Danielle Casanova : Du soleil plein le cœur - La vie merveilleuse de Danielle Casanova. Ce livre est repris en français en 1961 par le ministère de l'Éducation de la République socialiste fédérative soviétique de Russie (RSFSR), à Moscou, pour servir à l'enseignement de la langue française en URSS. De nombreuses notes en russe et un index de vocabulaire franco-russe permettent aux jeunes soviétiques leur apprentissage de la lecture de : СИМОНА ТЕРИ, L'Histoire de Danielle Casanova (ПОВЕСТЬ О ДАНИЭЛЬ КАЗАНОВА).

Noms de rues et de bâtiments

De nombreux collèges, lycées, écoles et rues ont été baptisés de son nom après la Libération, notamment dans de nombreuses communes (soit 95 communes, dont 52 en Île-de-France) dirigées à un moment ou un autre par les communistes.



Timbres-poste

Le 9 mars 1983, l'administration des PTT émet un timbre-poste à son effigie dans le cadre d'un « Hommage à la femme » à l'occasion de la Journée internationale des femmes. La dessinatrice du timbre est Huguette Sainson ». Le graveur en est Georges Bétemps. C'était la première fois qu'une (ou un) résistante communiste avait cet honneur en France. Pour sa part, la République démocratique allemande (RDA) avait consacré un timbre-poste à son nom dès le 22 mars 1962 dans une émission de cinq timbres en l'honneur des « personnalités célèbres de la lutte internationale contre le fascisme ».

Danielle Casanova figure sur une pièce de 10 € en argent éditée en 2012 par la Monnaie de Paris pour représenter sa région natale, la Corse.

Centenaire de sa naissance

Le réalisateur corse Magà Etori a animé divers débats, conférences et rencontres sur la culture corse, dont deux colloques, au Sénat en 2007 : *La Corse dans les médias et au cinéma*, et en 2009 : *Danielle Casanova*, à l'occasion du centenaire de la naissance de la résistante. Dans ce cadre, il a rédigé, à la demande du ministère de la Culture et de la Communication, la biographie de Danielle Casanova, publiée par les Archives nationales dans la brochure des célébrations nationales 2009. Magà Etori est également l'auteur de *Maquisarde*, un hommage à Danielle Casanova. Ce chant a été interprété par Yves Duteil au Sénat et en direct sur les ondes de France Bleu le soir du centenaire.

Source : Wikipédia

Moments de convivialité

ORGANISÉ PAR CIQ ST BARTHÉLÉMY

SUPER LOTO

SAMEDI 30 NOVEMBRE 2024

A PARTIR DE 14H30
SALLE FONT OBSCUR
50 AV PROSPER MÉRIMÉE 13014 MARSEILLE

NOMBREUX LOTS RESTAURATION BUVETTE

Nombreux Lots

6 PARTIES AU TOTAL
15€ LES 6 CARTONS
10€ LES 3 CARTONS
2 € LE CARTON POUR LES ENFANTS

PARKING ASSURÉE

RESERVATION VIVEMENT CONSEILLÉ
AU 06 71 19 58 93 OU 06 09 98 34 73
NEWCIQSTBARTH14@GMAIL.COM

Le samedi 30 novembre 2024

à partir de 14h30

salle de Font Obscure

50 avenue Prosper Mérimée

13014 Marseille

Parking assuré et accès P M R

Nombreux Lots

Buvette et Restauration

Les places étant limitées à 100 personnes, les réservations sont conseillées.

Vous pouvez vous inscrire par mail newciqstbarth14@gmail.com en précisant le nombre de personnes.

Vous pouvez aussi nous joindre au 06 71 19 58 93 ou au 06 09 98 34 73

NOVEMBRE

Du lundi 4 au dimanche 10
novembre, de 9h à 17h

GRATUIT



Exposition Mémoirelle "N'oublions pas nos oubliés"

Organisée par la Mairie de Secteur
Renseignements : 04 91 55 42 44
Loges de la Bastide - Mairie de Secteur
8, boulevard Central - 14^e

Mardi 5 novembre, à 20h

Kamel Comédie club

GRATUIT



Spectacle d'humour

Organisé par la Mairie de Secteur
Réservation : 04 13 94 85 00
Espace Culturel Busserine
Rue Mahboubi Tir - 14^e

Samedi 9 novembre, à 20H

Concert Temnik Elektrik

GRATUIT



Organisé par la Mairie de Secteur
Réservation : 04 13 94 85 00
Espace Culturel Busserine
Rue Mahboubi Tir - 14^e

Mercredi 13 novembre, de 14h à 17h

Après-midi dansante pour le Bel âge



Organisée par la Mairie de Secteur
Sur inscription : 04 91 55 47 77 / 04 91 55 42 44 /
belage1314@marseille.fr

Salle du centre d'animation de Saint-Joseph
72, rue Paul Coxe - 14^e

Samedi 16 novembre, à 20h

Festival du film court

GRATUIT



Organisé par la Mairie de Secteur
Réservation : 04 13 94 85 00

Espace Culturel Busserine - Rue Mahboubi Tir - 14^e

Vendredi 22 nov., de 10h à 17h30

Forum Emploi Handicap

GRATUIT



Organisé par la Mairie de Secteur
Échanges et table ronde
Stands d'information, d'orientation
& de recrutement

Salle du centre d'animation de Saint-Joseph
72, rue Paul Coxe - 14^e

Lundi 25 novembre

Soirée Contre les violences faites aux femmes

GRATUIT



DÉCEMBRE

Vendredi 6 et samedi 7 décembre

Téléthon 2024

Renseignements : 04 91 55 42 17

Mercredi 11 décembre, à 14h40

Allo Lola

GRATUIT



Théâtre jeune public

Dans le cadre du Festival Tous en Sons
Organisé par la Mairie de Secteur
Réservation : 04 13 94 85 00

Espace Culturel Busserine
Rue Mahboubi Tir - 14^e

Samedi 14 et dimanche 15
décembre, de 10h à 20h

GRATUIT



Village de Noël des 13^e & 14^e

Organisé par la Mairie de Secteur
Renseignements : 04 91 55 42 10

Mairie de Secteur - 72, rue Paul Coxe - 14^e

Mercredi 18 décembre, à 14h40

Spectacle de magie avec Yves Martini

GRATUIT



Organisé par la Mairie de Secteur
Réservation : 04 13 94 85 00

Espace Culturel Busserine
Rue Mahboubi Tir - 14^e

Les bonnes adresses du 14ème !



EFL Café - Station Alexandre 29-31 boulevard Charles Moretti, 13014 Marseille

La cuisine française est bien préparée par le restaurant EFL CAFE.

Si vous avez faim, venez dans ce lieu pour des salades délectables et un café exquis.

De plus, un personnel sympa montre un haut niveau d'hospitalité.

A chacune de vos visites, vous aurez droit à un service décontracté dans une atmosphère douillette.

Restaurant très bien noté sur internet



Pour toutes réservations contactez :
04 91 53 57 63 / 06 11 46 12 26

Horaires :

Ouvert du lundi au vendredi : 08:00 - 16:00

Fermé le samedi et dimanche

Parking gratuit

Services : Sièges en terrasse



∞ ∞ ∞ ∞ ∞ ∞ ∞ ∞ ∞ ∞



La Gratinée propose une cuisine résolument française, de type brasserie parisienne, privilégiant les produits frais. Nos fruits et légumes sont achetés le matin même au M.I.N des Arnavaux, et l'arrivage de poissons frais est quotidien.

Une qualité des produits qui n'est plus à démontrer pour ce restaurant traditionnel où le savoir-faire, pour sublimer ces produits, est perpétué de générations en générations.

Nos plats sont préparés à la minute à la fois pour respecter le produit mais aussi pour un plaisir optimal à la dégustation. Les produits cuisinés sont riches et variés : viandes, poissons, spécialités d'abats (tête de veau ravigote, riz de veau, rognons...) et en fonction de la saisonnalité des produits.



Du 01 janvier au 31 décembre
du lundi au vendredi : de 7h00 à 16h00

120 Avenue du Marché national
13014 Marseille

Tél : 04 91 98 03 41



Un parking gratuit et surveillé est mis à disposition

POUR UN QUARTIER VIVANT, CONTRE LA DESERTIFICATION :

**Adhérer au CIQ, participez aux réunions.
Servez-vous auprès des commerçants, artisans, entreprises de nos quartiers.
Participer à la vie associative du quartier.
Inscrivez-vous dans les clubs sportifs du quartier.**

SOUTENEZ LE CIQ DE VOTRE QUARTIER

.....
Nom.....Prénom :.....Tel.....
Adresse.....
Mail.....
Date..... Signature.....

CIQ Canet Gare-Arnavaux

Président : Monsieur Alain ARCUCCI

Adresse postale

24, boulevard de la station
13014 Marseille

Tél mobile : [06 79 63 75 07](tel:0679637507)

Mail : fedeciq14@yahoo.com

CIQ de Sainte Marthe

Présidente : Madame Valérie LEFERT

Adresse postale

2 rue Berthelot
13014 Marseille

Tél mobile : 06 01 82 65 60

Mail : ciqstemarthe@gmail.com

CIQ Bon Secours - St Gabriel - Clair Soleil

Président : Monsieur Gilbert DELAGE

Adresse postale

Le Clos des Lilas
63, boulevard Kramer
13014 Marseille

Tél mobile : [06 73 18 06 32](tel:0673180632)

Mail : gilbert.delage@numericable.fr

CIQ Le Merlan

Président : Monsieur Lucien ESCANDE

Adresse postale

Bt B1 - Notre Dame de Grâces - Copie Service
64 avenue du Merlan
13014 Marseille

Tél fixe : [04 91 58 48 26](tel:0491584826)

Tél mobile : [06 47 36 79 53](tel:0647367953)

Mail : copie.service@laposte.net

CIQ Canet Centre

Présidente : Madame Safia LAGHROUR

Mail : safia_laghrou@yahoo.fr

CIQ Saint Barthélemy

Vice-présidente : Valérie BONINO

Tél mobile : [06 22 07 91 99](tel:0622079199)

Mail : newciqstbarth14@gmail.com

CIQ de Saint-Joseph

Présidente : Madame Christiane GIRAUD-BARRA

Adresse postale

24 Bd Central
13014 Marseille

Tél mobile : [06 89 52 84 22](tel:0689528422)

Mail : comitequartierstjo@protonmail.com